

Порівняльна таблиця

пропозицій до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Проект нової редакції
Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»	
<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>...</p> <p>1.5. наземні транспортні засоби (далі - транспортні засоби) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку у відповідних підрозділах Міністерства внутрішніх справ України (далі - відповідні підрозділи МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.</p> <p>У цьому Законі не вважається транспортним засобом пристрій, який підпадає під ознаки, зазначені у цьому пункті, але щодо якого не встановлено коригуючий коефіцієнт залежно від типу транспортного засобу;</p> <p>...</p> <p>1.8. страховий поліс - єдина форма внутрішнього договору страхування, яка посвідчує укладення такого договору;</p>	<p>Стаття 1. Визначення основних термінів</p> <p>...</p> <p>1.5. наземні транспортні засоби (далі - транспортні засоби) – механічні транспортні засоби, а також причепи, напівпричепи та причепи-розпуски, допущені до участі в дорожньому русі, в т.ч. мопеди, мотоцикли, мотоколяски, легкові, вантажні та спеціальні автомобілі, трактори, тягачі, самохідні машини і механізми, автобуси, а також тролейбуси, трамваї та інші механічні транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт.</p> <p>....</p> <p>1.8. страховий поліс - єдина форма договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, яка посвідчує укладення такого договору;</p>
<p>1.11. страховий сертифікат "Зелена картка" - страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах - членах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті;</p>	<p>1.11. страховий сертифікат "Зелена картка" - страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах - членах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті. Страховий сертифікат «Зелена картка» посвідчує наявність чинного міжнародного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, який діє на умовах, встановлених відповідними правилами страхування країни відвідання, що</p>

	діють стосовно внутрішніх договорів страхування такої країни;
<p>Стаття 5. Об'єкт обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та умови відшкодування шкоди</p> <p>Об'єктом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок експлуатації забезпеченого транспортного засобу.</p>	<p>Стаття 5. Предмет обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>Предметом обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.</p>
<p>7.1. Розмір страхового платежу (внеску, премії) встановлюється страховиком самостійно шляхом добутку розміру базового страхового платежу та значень відповідних коригуючих коефіцієнтів, що затверджуються відповідно до пункту 7.2 цієї статті, а також з урахуванням положень пункту 13.2 статті 13 цього Закону. Страховику забороняється встановлювати або пропонувати встановити розмір страхового платежу, розрахований в інший спосіб.</p> <p>7.2. Розмір базового страхового платежу, перелік, значення коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ. Пропозиції МТСБУ щодо розміру базового страхового платежу та значень коригуючих коефіцієнтів підтверджуються актуарними розрахунками з урахуванням рівня збитковості даного виду страхування в цілому по галузі за останній розрахунковий період, який становить не менше року, та статистичних даних. Якщо Уповноважений орган протягом 60 календарних днів з дня внесення МТСБУ пропозиції не затвердив розмір базового страхового платежу, перелік, значення</p>	<p>7.1. Розмір страхового платежу (внеску, премії) за внутрішнім договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів встановлюється страховиком самостійно з урахуванням необхідності забезпечення виконання зобов'язань за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зокрема формування адекватних активів для покриття страхових резервів, виконання інших вимог щодо платоспроможності та оплати внесків до МТСБУ.</p> <p>Визначаючи суму премії, страховик зобов'язаний взяти до уваги історію збитків страхувальника за обов'язковим страхуванням цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та надати знижку, у разі відсутності збитків, або встановити надбавку, у разі їх наявності.</p> <p>Страховик зобов'язаний на запит Уповноваженого органу надати порядок встановлення розміру страхового платежу,</p>

<p>коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування, діють попередні коригуючі коефіцієнти, порядок їх застосування та розмір базового страхового платежу.</p> <p>7.3. Для договорів міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів Кабінет Міністрів України встановлює максимальні розміри страхових платежів, у межах яких МТСБУ встановлює обов'язкові для своїх повних членів єдині розміри страхових платежів за такими договорами.</p>	<p>включаючи статистику, на якій він ґрунтується, та актуарні розрахунки.</p>
<p>Стаття 9. Страхова сума</p> <p>9.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.</p> <p>9.2. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну майну потерпілих, становить 50 тисяч гривень на одного потерпілого.</p> <p>У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує п'ятикратну страхову суму, відшкодування кожному потерпілому пропорційно зменшується.</p> <p>9.3. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, становить 100 тисяч гривень на одного потерпілого.</p> <p>9.4. Страхові виплати за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності обмежуються страховими сумами, які діяли на дату укладення договору та зазначені в договорі страхування.</p> <p>9.5. Розміри страхових сум переглядаються Уповноваженим органом відповідно до рівня інфляції та індексу споживчих цін.</p>	<p>Стаття 9. Страхова сума</p> <p>9.1. Страхова сума - це грошова сума, у межах якої страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.</p> <p>9.2. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну майну потерпілих, становить еквівалент 1 000 000 Євро за курсом Національного банку України, що встановлений на дату проведення виплати, за одним страховим випадком, незалежно від кількості потерпілих.</p> <p>9.3. Розмір страхової суми за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю 5 000 000 Євро за курсом Національного банку України, що встановлений на дату проведення виплати, за одним страховим випадком, незалежно від кількості потерпілих.</p> <p>9.4. Розміри страхових сум переглядаються Уповноваженим органом відповідно до міжнародних зобов'язань України. Рішення Уповноваженого органу про зміну розміру страхових сум набуває чинності не раніше тридцятиденного строку з дня його оприлюднення.</p> <p>9.5. Страхові виплати за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності обмежуються</p>

	страховими сумами, які діяли на дату укладення договору та зазначені в договорі страхування.
14.3. Нав'язування послуг окремих страховиків органами державної влади та управління при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів забороняється.	14.3. Нав'язування послуг окремих страховиків органами державної влади та управління, органами місцевого самоврядування при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів забороняється.
Стаття 17. Укладання договору страхування ...	Стаття 17. Укладання договору страхування ...
17.2. Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є документом, технічний опис, зразки, порядок замовлення, організації постачання, обліку якого затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.	17.2. Умови договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності визначаються цим Законом та полісом.
17.4. У разі втрати страхового поліса страховик зобов'язаний протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса на підставі заяви страхувальника. У разі втрати дубліката умови його повторної видачі визначаються договором.	Виключити.
17.5. При укладенні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик зобов'язаний безоплатно видати страхувальнику спеціальний знак, що затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, та бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також перелік представників страховика, уповноважених виконувати функцію такого страховика щодо опрацювання претензій в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі. У разі втрати або використання бланка повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик на	17.5. Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності укладається шляхом видачі страховиком страхувальнику страхового полісу у формі електронного документа. Вимоги до інформації про договір, що міститься у полісі, та способи перевірки чинності договору страхування регламентуються положенням про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності. На підтвердження укладення договору міжнародного страхування страховик зобов'язаний надати страхувальнику

підставі письмової заяви страхувальника зобов'язаний безоплатно видати йому новий бланк такого повідомлення.

разом із полісом страховий сертифікат «Зелена картка» на паперовому носії.

Для укладення договору страхування власник транспортного засобу надає страховику відомості, на підставі яких ідентифікується страхувальник, транспортний засіб, а також розраховується розмір страхового платежу.

На підставі отриманих відомостей страховиком визначаються умови договору та надається такому власнику пропозиція укласти договір із зазначенням інформації про розмір страхового платежу та банківські реквізити страховика для його оплати.

Переліки відомостей, що надаються власником транспортного засобу для укладення договору страхування, та відомостей, які містяться у пропозиції страховика укласти договір страхування, затверджуються МТСБУ та оприлюднюються на сайті МТСБУ та його членів.

Договір страхування є укладеним на умовах, запропонованим страховиком, з моменту зарахування страхового платежу на поточний рахунок страховика чи укладення страховиком та страхувальником договору щодо порядку оплати страхового платежу за таким договором страхування. Договір страхування набирає чинності з часу, визначеного у договорі страхування як початок його дії, але не раніше моменту його укладення.

Після укладення договору страхування страховик зобов'язаний невідкладно видати страховий поліс, здійснивши наступні дії: створення електронного документа шляхом внесення інформації про договір страхування до єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності,

	<p>повідомлення страховальнику про факт та дату укладання договору страхування шляхом надання в електронному або паперовому вигляді за вибором страховальника витягу з єдиної централізованої бази даних з інформацією про договір, яка містяться у страховому полісі (форма такого витягу встановлюється МТСБУ та розміщується на сайті МТСБУ), забезпечення постійного доступу страховальника до інформації про договір, яка містяться у страховому полісі.</p> <p>На вимогу страховальника страховик повинен надати витяг з єдиної централізованої бази даних, засвідчений підписом уповноваженої особи страховика, а також бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, який розміщується на сайті МТСБУ.</p>
<p>Стаття 18. Дострокове припинення договору страхування з ініціативи страховальника</p> <p>18.1. Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена:</p> <p>18.1.1. за письмовою вимогою страховальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування та надати оригінал поліса страховику;</p> <p>18.1.2. у разі виходу транспортного засобу з володіння страховальника проти його волі або знищення транспортного засобу;</p> <p>18.1.3. з інших підстав, передбачених законом.</p>	<p>Стаття 18. Дострокове припинення договору страхування</p> <p>18.1. Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена:</p> <p>18.1.1 за письмовою згодою страховальника та страховика;</p> <p>18.1.2 на вимогу страховальника у разі виходу забезпеченого транспортного засобу з володіння страховальника проти його волі, відчуження або знищення транспортного засобу;</p> <p>18.1.3 за письмовою вимогою страховальника, що подана з інших підстав ніж визначені у підпункті 18.1.2 цього пункту, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування;</p> <p>18.1.4 з ініціативи страховика у разі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила агрегатну страхову суму.</p>

<p>18.2. У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик вилучає страховий поліс та анулює його і за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.</p> <p>Якщо відмова страхувальника від договору обумовлена порушенням умов договору страховиком, такий страховик повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі у повному обсязі.</p>	<p>Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого.</p> <p>У цьому випадку страховик зобов'язаний письмово повідомити страхувальника протягом 24 годин. Договір вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору;</p> <p>18.1.5 з інших підстав, передбачених законом.</p> <p>18.2. У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.</p> <p>Якщо відмова страхувальника від договору обумовлена порушенням умов договору страховиком, такий страховик повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі у повному обсязі.</p> <p>18.3 У разі дострокового припинення договору страхування страховик зобов'язаний невідкладно внести до єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності інформацію про факт та дату припинення дії договору страхування.</p> <p>18.4 У разі дострокового припинення договору міжнародного страхування страхувальник зобов'язаний повернути страховику страховий сертифікат «Зелена картка».</p>
<p>Стаття 19. Дострокове припинення договору страхування з ініціативи страховика</p> <p>19.1. Дія договору може бути припинена в односторонньому порядку</p>	<p>Виключити.</p>

<p>з ініціативи страховика у разі, якщо виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила агрегатну страхову суму.</p> <p>Агрегатна страхова сума визначається додаванням страхових сум за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, та за шкоду, заподіяну майну потерпілих, на одного потерпілого.</p> <p>У цьому випадку страховик зобов'язаний письмово повідомити страхувальника протягом 24 годин. Договір вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору.</p>	
<p>Стаття 21. Забезпечення обов'язковості страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>...</p> <p>21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:</p> <p>Відповідним підрозділом МВС України при складанні протоколів щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.</p>	<p>Стаття 21. Забезпечення обов'язковості страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>...</p> <p>21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:</p> <p>відповідними підрозділами МВС України під час здійснення нагляду за дорожнім рухом з використанням працюючих в автоматичному режимі спеціальних технічних засобів, а також при складанні протоколів (винесені постанов) щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.</p> <p>Перевірка наявності чинного договору страхування, укладеного відповідно до статті 17 цього Закону, здійснюється відповідними</p>

	<p>підрозділами МВС України та органами Державної прикордонної служби України на підставі інформації з єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p>
<p>21.3. При використанні транспортного засобу в дорожньому русі особа, яка керує ним, зобов'язана мати при собі страховий поліс (сертифікат). Страховий поліс пред'являється посадовим особам органів, визначених у пункті 21.2 цієї статті, на їх вимогу.</p>	<p>21.3. При використанні в дорожньому русі зареєстрованого в іншій країні транспортного засобу, по відношенню до якого не укладався внутрішній договір страхування, належним доказом наявності договору міжнародного страхування є чинний на території України страховий сертифікат «Зелена картка». Водій такого транспортного засобу зобов'язаний мати при собі зазначений сертифікат та пред'являти посадовим особам органів, визначених у пункті 21.2 цієї статті, на їх вимогу.</p>
<p>Відсутня норма</p>	<p>Стаття 22¹. Пряме врегулювання збитків</p> <p>22¹.1. Пряме врегулювання збитків - виконання страховиком, який застрахував цивільно-правову відповідальність потерпілого, (далі – страховик потерпілого) обов'язків страховика, який застрахував цивільно-правову відповідальність особи, відповідальної за заподіяння шкоди, (далі - страховик відповідального) у частині відшкодування шкоди, пов'язаної з пошкодженням або фізичним знищенням транспортного засобу потерпілого, на умовах, визначених Угодою про пряме врегулювання збитків.</p> <p>З метою врегулювання відносин з прямого врегулювання, зокрема, порядку та умов розрахунків між страховиком потерпілого та страховиком відповідального, а також порядку вирішення спорів, між страховиками- членами МТСБУ укладається Угода про пряме врегулювання збитків.</p> <p>Форма та зміст Угоди про пряме врегулювання збитків</p>

затверджується Загальними зборами членів МТСБУ. Текст такої угоди розміщується на сайті МТСБУ.

Укладення Угоди про пряме врегулювання збитків страховиком з усіма членами МТСБУ є обов'язковою умовою членства такого страховика в МТСБУ.

22^{1.2}. Потерпілий має право подати заяву про страхове відшкодування у зв'язку з пошкодженням або фізичним знищенням його транспортного засобу безпосередньо страховику потерпілого, якщо такий потерпілий не подав таку заяву страховику відповідального. При цьому, страховик потерпілого зобов'язаний прийняти заяву, якщо на момент її подання цей страховик є членом МТСБУ, дорожньо-транспортна пригода сталася за участю лише двох транспортних засобів, які є забезпеченими згідно з цим Законом, і потерпілим письмово заявлено про те, що заява про страхове відшкодування не подана страховику відповідального.

У разі, якщо заява про страхове відшкодування не підлягає розгляду страховиком потерпілого, то такий страховик зобов'язаний протягом 5 робочих днів з дати отримання такої заяви передати її разом з іншими документами, що надані заявником, страховику відповідального та поінформувати про це потерпілу особу.

22^{1.3}. Якщо потерпілий подав заяву про страхове відшкодування страховику потерпілого, а такий страховик прийняв її та не передав відповідно до пункту 22^{1.2} цієї статті, потерпілий зобов'язаний виконувати перед таким страховиком обов'язки, передбачені цим Законом, які потерпілий має перед

страховиком відповідального.

Страховик потерпілого, який згідно з пунктом 22^{1.2} цієї статті прийняв заяву про страхове відшкодування, дотримуючись положень цього Закону та Угоди про пряме врегулювання збитків, передбаченої цією статтею, проводить розслідування причин і обставин дорожньо-транспортної пригоди, визначає розмір збитку, приймає рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування та за наявності правових підстав здійснює таке відшкодування за шкоду, пов'язану з пошкодженням або фізичним знищенням належного потерпілому транспортного засобу у межах страхової суми, що зазначена у страховому полісі особи, яка є відповідальною за заподіяння такої шкоди, а також виконує інші обов'язки, передбачені цим Законом, які страховик відповідального має перед потерпілим, та несе відповідальність за їх невиконання (неналежне виконання).

22^{1.4}. Виконання особою своїх обов'язків перед страховиком потерпілого, вважається виконанням нею обов'язків перед страховиком відповідального.

Виконання страховиком потерпілого при здійсненні прямого врегулювання обов'язків вважається виконанням обов'язків страховиком відповідального.

Страховик відповідального не несе відповідальності за невиконання (неналежне виконання) обов'язків страховиком потерпілого.

Страховик потерпілого не несе відповідальності за невиконання (неналежне виконання) обов'язків страховиком відповідального.

22^{1.5}. Страховик потерпілого, який здійснив пряме врегулювання збитків, має право вимоги до страховика відповідального у розмірі, передбаченому Угодою про пряме врегулювання збитків.

22^{1.6}. Страховик відповідального зобов'язаний компенсувати страховику потерпілого суму, що визначається відповідно до Угоди про пряме врегулювання збитків.

22^{1.7}. Для забезпечення взаєморозрахунків між страховиками з прямого врегулювання збитків МТСБУ у встановленому президією МТСБУ порядку може використовувати кошти їх додаткових гарантійних внесків у фонді захисту потерпілих. У разі недостатності коштів додаткових гарантійних внесків страховика у фонді захисту потерпілих, МТСБУ має право для компенсації витрат страховику потерпілого, що здійснив пряме врегулювання, використати інші кошти фонду захисту потерпілих у такій черговості: базового гарантійного внеску страховика відповідального, відрахувань такого страховика з страхових премій за договорами обов'язкового страхування, відрахувань інших страховиків з страхових премій за договорами обов'язкового страхування, базових гарантійних внесків інших страховиків.

Страховик, за зобов'язаннями якого використані кошти з фонду захисту потерпілих, зобов'язаний їх компенсувати.

22^{1.8}. Потерпілий має право до отримання страхового відшкодування відкликати заяву про страхове відшкодування, подану страховику потерпілого, та звернутись до страховика

	<p>відповідального. Для відкликання заяви про страхове відшкодування потерпілий зобов'язаний звернутися до страховика потерпілого, який застрахував цивільно-правову відповідальність потерпілого (страховика потерпілого), з заявою про відмову від свого права на пряме врегулювання. Таку заяву з відміткою про отримання або з документальним підтвердженням факту відправлення такої заяви потерпілий зобов'язаний передати страховику відповідального. При цьому, потерпілий зобов'язаний виконати всі передбачені цим Законом обов'язки перед таким страховиком, зокрема, надати для огляду пошкоджений транспортний засіб. Потерпілий, який звернувся до страховика відповідального, втрачає право звернутися до страховика потерпілого.</p>
<p>Стаття 25. Шкода, пов'язана з тимчасовою втратою працездатності потерпілим</p> <p>У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим відшкодовуються не отримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються в таких розмірах:</p> <p>для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) - неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;</p> <p>для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до дорожньо-транспортної пригоди) календарний рік та доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була</p>	<p>Стаття 25. Шкода, пов'язана з тимчасовою втратою працездатності потерпілим</p> <p>У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим відшкодовуються не отримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються в таких розмірах:</p> <p>для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;</p> <p>для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються відповідно до положень Цивільного кодексу України щодо визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи - підприємця;</p>

<p>тимчасово непрацездатною;</p> <p>для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі, не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством.</p> <p>Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід з розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.</p>	<p>для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі, не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством</p>
<p>30.2. Якщо транспортний засіб вважається знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також витрати на евакуацію транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди.</p>	<p>30.2. Якщо транспортний засіб вважається фізично знищеним, його власнику відшкодовується різниця між вартістю транспортного засобу до та після дорожньо-транспортної пригоди, а також підтверджені документально витрати, пов'язані з евакуацією транспортного засобу на території України. При цьому, ринкова вартість фізично знищеного транспортного засобу визначається страховиком (у випадках передбачених статтею 41 цього Закону – МТСБУ) на підставі отриманих на спеціалізованому аукціоні пропозицій з купівлі такого транспортного засобу або з урахуванням висновку, наданому експертом, оцінювачем або аварійним комісаром.</p>
<p>Стаття 31. Шкода, пов'язана з пошкодженням чи фізичним знищенням дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних цінностей</p>	<p>Стаття 31. Визначення розміру страхового відшкодування при пошкодженні чи фізичному знищенні дороги, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху та іншого майна</p>
<p>31.1. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищенням дороги, дорожніх споруд та інших матеріальних</p>	<p>31.1. Розмір шкоди, пов'язаної з пошкодженням чи фізичним знищенням дороги, дорожніх споруд, технічних засобів</p>

<p>цінностей, визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства.</p>	<p>регулювання руху та інших матеріальних цінностей, визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства.</p>
<p>33.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про відповідні страхові поліси.</p>	<p>33.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p>
<p>33.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, письмово надати страховику, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.</p>	<p>33.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, повідомити страховика, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), щодо транспортного засобу, яким він керував, про дорожньо-транспортну пригороду, а також надати відомості про місцезнаходження такого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.</p>
<p>33.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду.</p> <p>У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від</p>	<p>33.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду, встановленого МТСБУ зразка.</p> <p>У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити</p>

<p>обов'язку інформувати відповідні підрозділи МВС України про її настання.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку.</p>	<p>місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати відповідні підрозділи МВС України про її настання.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, встановлених МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку.</p>
<p>33.3. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно (транспортні засоби) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар або експерт), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна (транспортних засобів).</p> <p>Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна (транспортних засобів) у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не прибув до місцезнаходження такого пошкодженого майна.</p>	<p>33.3. Водії та власники транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди, власники пошкодженого майна зобов'язані зберігати пошкоджене майно, в тому числі транспортні засоби, у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, поки його не огляне призначений страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) представник (працівник, аварійний комісар, експерт або оцінювач), а також забезпечити йому можливість провести огляд пошкодженого майна, в тому числі транспортного засобу.</p> <p>Особи, зазначені в цьому пункті, звільняються від обов'язку збереження пошкодженого майна, в тому числі транспортних засобів, у такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, у разі якщо не з їхньої вини протягом десяти робочих днів після одержання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду його уповноважений представник не провів огляд пошкодженого майна, у тому числі транспортного засобу.</p>

	<p>Якщо представник страховика (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) не провів огляд пошкодженого майна, в тому числі транспортного засобу, в строк визначений цим пунктом, потерпілий має право самостійно обрати експерта, аварійного комісара або оцінювача для визначення розміру матеріальних збитків, завданих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди. У такому разі страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування з урахуванням висновку про розмір шкоди, що виконаний обраним потерпілим експертом, аварійним комісаром або оцінювачем.</p>
<p>Стаття 34. Дії страховика та МТСБУ після отримання інформації про дорожньо-транспортну пригоду, яка може бути підставою для здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати)</p>	<p>Стаття 34. Дії страховика та МТСБУ після отримання інформації про дорожньо-транспортну пригоду</p>
<p>34.1. Страховик зобов'язаний протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про настання події, що містить ознаки страхового випадку, розпочати її розслідування, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування.</p>	<p>34.1. Страховик зобов'язаний протягом двох робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, розпочати розслідування обставин настання страхового випадку, у тому числі здійснити запити щодо отримання відомостей, необхідних для своєчасного здійснення страхового відшкодування</p>
<p>34.2. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.</p>	<p>34.2. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити: свого представника (працівника, аварійного комісара або експерта) на місце настання страхового випадку для визначення причин настання страхового випадку та/або; свого представника (працівника, аварійного комісара, експерта</p>

	чи оцінювача) до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення розміру збитків.
34.3. Якщо представник страховика (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) не з'явився у визначений строк, потерпілий має право самостійно обрати аварійного комісара або експерта для визначення розміру шкоди. У такому разі страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення експертизи (дослідження).	34.3. Якщо представник страховика (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) не з'явився у визначений строк, потерпілий має право для визначення розміру шкоди замовити оцінку майна у порядку, визначеному законодавством. У такому разі страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення оцінки майна.
34.4. Для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків страховиком та МТСБУ залучаються їх працівники. Страховиком, МТСБУ та потерпілими також можуть залучатися аварійні комісари, експерти або юридичні особи, у штаті яких є аварійні комісари чи експерти.	34.4 Страховиком та МТСБУ для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків залучаються їх працівники, аварійні комісари, юридичні особи, у штаті яких перебувають аварійні комісари, а також для визначення розміру збитків - суб'єкти оціночної діяльності.
35.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду подає страховику (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися: <i>(абзац перший пункту 35.1 статті. 35)</i>	35.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, подає страховику відповідального або страховику потерпілого (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися: <i>(абзац перший пункту 35.1 статті 35)</i>
35.2. До заяви додаються: ... б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник не є потерпілим або його законним представником; ... г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно	35.2. До заяви додаються: ... б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування, – у разі якщо заявник є спадкоємцем, правонаступником або законним представником потерпілого, його спадкоємця чи правонаступника ; г) документ, що підтверджує на день скоєння дорожньо-

<p>на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;</p> <p><i>(підпункт «б» пункту 35.2 статті 35)</i></p>	<p>транспортної пригоди право власності на пошкоджене майно або одночасно право володіння та отримання відшкодування за шкоду, заподіяну внаслідок пошкодження такого майна, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, заподіяної майну;</p> <p><i>(підпункти «б» та «г» пункту 35.2 статті 35)</i></p>
<p>36.1. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), керуючись нормами цього Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку. Якщо розмір заподіяної шкоди перевищує страхову суму, розмір страхової виплати (регламентної виплати) за таку шкоду обмежується зазначеною страховою сумою.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідного підрозділу МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.</p>	<p>36.1. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), керуючись нормами цього Закону, приймає вмотивоване рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) або про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати). Рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) приймається у зв'язку з визнанням майнових вимог заявника або на підставі рішення суду, у разі якщо спір про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) розглядався в судовому порядку. Якщо розмір заподіяної шкоди перевищує страхову суму, розмір страхової виплати (регламентної виплати) за таку шкоду обмежується зазначеною страховою сумою.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідного підрозділу МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, встановлених МТСБУ.</p>
<p>36.2. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 цього Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:</p> <p>у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної</p>	<p>36.2. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 цього Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніше як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:</p> <p>у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної</p>

виплати) та виплатити його. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) документального підтвердження **факту оплати проведеного ремонту**. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі шкоди, оціненої страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна страховик і потерпілий досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;

виплати) та виплатити його. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) документального підтвердження **факту оплати такого податку при проведенні відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу)**. Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі шкоди, оціненої страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна страховик і потерпілий досягли згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна.

у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 цього Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).

у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 цього Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового

<p>у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 цього Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).</p> <p>Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли страховику (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.</p> <p>У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.</p> <p>Протягом трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення страховик (МТСБУ) зобов'язаний направити заявнику письмове повідомлення про прийняте рішення.</p>	<p>відшкодування (регламентної виплати).</p> <p>Якщо дорожньо-транспортна пригода розглядається в цивільній, господарській або кримінальній справі, перебіг цього строку припиняється до дати, коли страховику (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) стало відомо про набрання рішенням у такій справі законної сили.</p> <p>У разі якщо документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.</p>
<p>36.3. У разі якщо відповідальними за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) за кожен з таких осіб визначається шляхом поділу розміру заподіяної шкоди на кількість таких осіб.</p> <p>Якщо дорожньо-транспортна пригода сталася за участю декількох</p>	<p>36.3. У разі якщо відповідальними за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) за кожен з таких осіб визначається шляхом поділу розміру заподіяної шкоди на кількість таких осіб.</p> <p>Якщо дорожньо-транспортна пригода сталася за участю декількох</p>

<p>транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного составу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчеплення чи з частковим навантаженням буксируваного транспортного засобу на платформу або на спеціальний опорний пристрій), виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком, який уклав договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності щодо тягача, а в разі якщо цей тягач незабезпечений, регламентна виплата здійснюється МТСБУ.</p> <p>Якщо водії транспортних засобів скористалися правом, передбаченим пунктом 33.2 статті 33 цього Закону, страховик відшкодовує виключно шкоду, визначену статтями 29 та 30 цього Закону.</p>	<p>транспортних засобів, що перебували у з'єднанні між собою (у складі одного транспортного составу або під час буксирування із застосуванням жорсткого зчеплення чи з частковим навантаженням буксируваного транспортного засобу на платформу або на спеціальний опорний пристрій), а так само, якщо транспортний засіб, що буксирувався, від'єднався від транспортного засобу-тягача та продовжував рухатися, виплата страхового відшкодування здійснюється страховиком, який уклав договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності щодо тягача, а в разі якщо цей тягач незабезпечений, регламентна виплата здійснюється МТСБУ.</p> <p>Якщо водії транспортних засобів скористалися правом, передбаченим пунктом 33.2 статті 33 цього Закону, страховик відшкодовує виключно шкоду, визначену статтями 29 та 30 цього Закону.</p>
<p>36.4. Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється безпосередньо потерпілому (іншій особі, яка має право на отримання відшкодування) або погодженим з ним особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, сплатили страхове відшкодування за договором майнового страхування (крім регламентної виплати, передбаченої підпунктом "а" пункту 41.1 статті 41 цього Закону), лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків.</p> <p>Страховик здійснює компенсацію витрат страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, а МТСБУ компенсує витрати</p>	<p>36.4. Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється безпосередньо потерпілому, його спадкоємцю чи правонаступнику, їх законним представникам або погодженим з ними особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілих або сплатили страхове відшкодування за договором майнового страхування (крім регламентної виплати, передбаченої підпунктом "а" пункту 41.1 статті 41 цього Закону).</p> <p>Страховик здійснює компенсацію витрат страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, а МТСБУ компенсує витрати</p>

<p>особи, звільненої від цього виду обов'язкового страхування на підставі пункту 13.1 статті 13 цього Закону або відповідальність якої застрахована іноземною страховою компанією відповідно до умов Міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", за умови, що такі витрати здійснюються за згодою страховика (МТСБУ). У компенсації витрат може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі витрати здійснені без попереднього погодження із страховиком (МТСБУ).</p> <p>Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.</p>	<p>особи, звільненої від цього виду обов'язкового страхування на підставі пункту 13.1 статті 13 цього Закону або відповідальність якої застрахована іноземною страховою компанією відповідно до умов Міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", за умови, що такі витрати здійснюються за згодою страховика (МТСБУ). У компенсації витрат може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі витрати здійснені без попереднього погодження із страховиком (МТСБУ).</p> <p>Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється шляхом безготівкового перерахування на рахунки осіб, зазначених абзацом першим цього пункту.</p> <p>Виплати за договорами міжнародного страхування та регламенті виплати, що передбачені пунктом 41.2 статті 41 цього Закону, здійснюються також іншим особам на умовах, встановлених у міжнародній системі автомобільного страхування «Зелена картка».</p>
<p>38.1. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:</p> <p>38.1.1. до страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;</p> <p>...</p> <p>г) якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.2 пункту 33.1 статті 33 цього Закону;</p>	<p>38.1. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:</p> <p>38.1.1. до страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду;</p> <p>...</p> <p>г) якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 цього Закону;»</p>
<p>39.2. Основними завданнями МТСБУ є:</p> <p>...</p> <p>39.2.7. розробка зразків страхових полісів і договорів</p>	<p>39.2. Основними завданнями МТСБУ є:</p> <p>...</p> <p>39.2.7 затвердження переліків відомостей, що надаються</p>

<p>обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, що затверджуються Уповноваженим органом;</p>	<p>власником транспортного засобу для укладення договору страхування, та відомостей, які містяться у пропозиції страховика укласти договір страхування, форми витягу з централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, а також зразків бланку повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду та розміщення їх на сайті МТСБУ;</p> <p>...</p> <p>39.2.9 ведення єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, забезпечення достовірності та захисту наявної в ній інформації, а також доступу до інформації з цієї бази даних відповідно до вимог законодавства.</p>
<p>Стаття 41. Регламентні виплати з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ</p> <p>41.1. МТСБУ за рахунок коштів фонду захисту потерпілих відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p>...</p> <p>г) у разі недостатності коштів та майна страховика - учасника МТСБУ, що визнаний банкрутом та/або ліквідований, для виконання його зобов'язань за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;</p>	<p>Стаття 41. Регламентні виплати з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ</p> <p>41.1. МТСБУ за рахунок коштів фонду захисту потерпілих відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p>...</p> <p>г) особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована за договором внутрішнього страхування страховиком, який не має права на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у зв'язку з анулюванням (відкликанням) відповідної ліцензії або припиненням членства в МТСБУ з підстави, передбаченої пунктом 51.10 статті 51 або підпунктом «є» пункту 52.2 статті 52 цього Закону, та за умови, що такий страховик зі спливом строку, визначеного цим Законом для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, не прийняв відповідного рішення або прийняв</p>

<p>д) у разі надання страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, свого транспортного засобу працівникам міліції та медичним працівникам закладів охорони здоров'я згідно з чинним законодавством.</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а" - "д" цього пункту, розподіляються в порядку, встановленому президією МТСБУ.</p>	<p>рішення про здійснення страхового відшкодування, але не виплатив його, а також у разі анулювання (відкликання) всіх ліцензій страховика чи порушення провадження у справі про банкрутство такого страховика чи якщо такий страховик є ліквідованим – для виконання його зобов'язань за внутрішніми договорами страхування;</p> <p>д) забезпеченим транспортним засобом під керуванням працівника органів Міністерства внутрішніх справ України чи охорони здоров'я, яким водій на виконання вимог законодавства надав такий транспортний засіб.</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у цьому пункті, розподіляються в порядку, встановленому президією МТСБУ.</p> <p>У разі здійснення МТСБУ регламентної виплати відповідно до підпункту «г» цього пункту, страховик зобов'язаний відшкодувати МТСБУ сплачену суму та пеню за період від дати виплати, здійсненої МТСБУ, до дати здійснення страховиком такого відшкодування на користь МТСБУ, з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла у період, за який нараховується пеня.</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у підпунктах «а» і «г» цього пункту, здійснюються виключно безпосередньо потерпілому, його спадкоємцю чи правонаступнику, їх законним представникам або погодженим з ними особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілого.</p> <p>Регламентна виплата, передбачена підпунктом «г» цього пункту, проводиться у разі, якщо страховиком не здійснено страхового відшкодування.</p>
41.2. МТСБУ за рахунок коштів фонду страхових гарантій	41.2. МТСБУ за рахунок коштів фонду страхових гарантій

відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:

а) у разі недостатності коштів та майна страховика - повного члена МТСБУ, що визнаний банкрутом та/або ліквідований, для виконання його зобов'язань за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;

...

Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а" та "в" цього пункту, розподіляються рівними частками між повними членами

відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:

а) особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована за договором міжнародного страхування страховиком-повним членом МТСБУ, якщо такий страховик позбавлений статусу повного члена або Уповноваженим органом застосовані заходи у вигляді анулювання (відкликання) ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та такий страховик зі спливом строку, визначеного процедурними правилами Ради Бюро Міжнародної системи автомобільного страхування «Зелена картка», не здійснив страхового відшкодування за міжнародним договором страхування, або у разі анулювання (відкликання) всіх ліцензій страховика чи у разі порушення провадження у справі про банкрутство такого страховика, або якщо такий страховик ліквідований – для виконання його зобов'язань за договорами міжнародного страхування;

...

У разі здійснення МТСБУ регламентної виплати відповідно до підпунктів «а» та «б» цього пункту, страховик, за якого здійснено таку виплату, зобов'язаний відшкодувати МТСБУ сплачену суму та пеню за період від дати виплати, здійсненої МТСБУ, до дати здійснення страховиком такого відшкодування на користь МТСБУ, з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, що діє у період, за який нараховується пеня.

Регламентні виплати, зазначені у цьому пункті, розподіляються в порядку, встановленому Загальними зборами повних членів

МТСБУ.	МТСБУ.
<p>43.2.2. відрахування страховиків з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у розмірі, визначеному Координаційною радою МТСБУ;</p>	<p>43.2.2. відрахування страховиків з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у розмірі, визначеному Загальними зборами членів МТСБУ;</p>
<p>43.3. Порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів встановлюються положенням про порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з Координаційною радою МТСБУ.</p>	<p>43.3. Порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів встановлюються положеннями про такі фонди, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з Уповноваженим органом.</p>
<p>43.4. Кошти централізованих страхових резервних фондів, створених при МТСБУ, розміщуються з урахуванням безпечності, прибутковості та ліквідності і мають бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на банківських рахунках, банківські депозити (вклади), цінні папери, що емітуються державою.</p> <p>Рішення про використання коштів централізованих страхових резервних фондів відповідно до встановленої мети приймає дирекція МТСБУ відповідно до положення про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ, що затверджується президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>Кошти, сплачені страховиками як базовий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, використовуються виключно для здійснення регламентних виплат, передбачених підпунктом "г" пункту 41.1 статті 41 цього Закону. У першу чергу використовується гарантійний внесок того страховика, для виконання зобов'язань якого він здійснюється.</p> <p>Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ,</p>	<p>43.4. Кошти централізованих страхових резервних фондів, створених при МТСБУ, розміщуються з урахуванням безпечності, прибутковості та ліквідності і можуть бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на банківських рахунках, банківські депозити (вклади), цінні папери, що емітуються державою.</p> <p>Рішення про використання коштів централізованих страхових резервних фондів відповідно до встановленої мети приймає дирекція МТСБУ відповідно до положень про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ.</p> <p>Кошти, сплачені страховиками як базовий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, використовуються виключно для здійснення виплат, передбачених підпунктом "г" пункту 41.1 статті 41 та пунктом 22¹.7 статті 22¹ цього Закону. У першу чергу використовується гарантійний внесок того страховика, для виконання зобов'язань якого він здійснюється. Базові гарантійні внески страховиків, за рішенням Президії МТСБУ, можуть</p>

використовуються для виконання зобов'язань такого страховика **перед МТСБУ**. Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, також можуть використовуватися для виконання зобов'язань такого страховика за внутрішніми договорами страхування перед членами МТСБУ, а сплачений як додатковий гарантійний внесок до фонду страхових гарантій - для виконання зобов'язань цього страховика за договорами міжнародного страхування та правочинами, пов'язаними з перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування.

Забороняються будь-які стягнення з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, крім пов'язаних з регламентними виплатами, що проводяться відповідно до цього Закону за рахунок такого фонду. У разі банкрутства страховика або його ліквідації залишки коштів, сплачених ним до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, не можуть бути включені до ліквідаційної маси і залишаються у централізованих страхових резервних фондах МТСБУ.

Кошти, сплачені страховиками до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, є коштами страхових резервів з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів таких страховиків.

збільшуватись на частину суми наявних на кінець календарного кварталу коштів фонду захисту потерпілих інших, ніж базовий гарантійний внесок. Величина інших, ніж базовий гарантійний внесок, коштів фонду захисту потерпілих страховика після здійснення цієї процедури не може бути меншою мінімальної величини, встановленої Президією МТСБУ.

Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, використовуються для виконання зобов'язань такого страховика перед МТСБУ. Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, також можуть використовуватися для виконання зобов'язань такого страховика за внутрішніми договорами страхування перед членами МТСБУ та правочинами, пов'язаними з перестрахованням його відповідальності за такими договорами, а сплачений як додатковий гарантійний внесок до фонду страхових гарантій - для виконання зобов'язань цього страховика за договорами міжнародного страхування та правочинами, пов'язаними з перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування.

Забороняються будь-які стягнення з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, крім пов'язаних з регламентними виплатами, що проводяться відповідно до цього Закону за рахунок такого фонду. У разі банкрутства страховика або його ліквідації залишки коштів, сплачених ним до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, не можуть бути включені до ліквідаційної маси і залишаються у централізованих страхових

	<p>резервних фондах МТСБУ.</p> <p>Невикористані МТСБУ кошти, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, або активи, у які такі кошти розміщені, є активами страховика, якими можуть бути представлені страхові резерви (прийнятними активами) за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів такого страховика.</p>
<p>43.5. За рахунок членських внесків страховиків - членів МТСБУ при МТСБУ створюється цільовий фонд, призначений для фінансування діяльності МТСБУ, в тому числі для створення, підтримки та обслуговування єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p> <p>Використання коштів з фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснюється дирекцією МТСБУ відповідно до кошторису, що затверджується президією МТСБУ.</p> <p>Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує щорічно перед Координаційною радою МТСБУ та президією МТСБУ.</p>	<p>43.5. За рахунок членських внесків страховиків - членів МТСБУ при МТСБУ створюється цільовий фонд, призначений для фінансування діяльності МТСБУ, в тому числі для створення, підтримки та обслуговування єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p> <p>Використання коштів з фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснюється дирекцією МТСБУ відповідно до кошторису, що затверджується президією МТСБУ.</p>
<p>43.6. Нагляд за використанням коштів централізованих страхових резервних фондів та цільового фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснює Координаційна рада МТСБУ.</p>	<p>43.6. Про використання коштів централізованих страхових резервних фондів та фонду фінансування діяльності МТСБУ дирекція МТСБУ звітує відповідно до положень про такі фонди.</p>
<p>Стаття 43¹. Фонд попереджувальних заходів МТСБУ 43¹.1. З метою проведення попереджувальних заходів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху та</p>	<p>Виключити</p>

<p>зменшення кількості страхових випадків за обов'язковим страхуванням цивільно-правової відповідальності, створюється фонд попереджувальних заходів МТСБУ.</p> <p>43^{1.2}. Джерелами формування фонду попереджувальних заходів МТСБУ є:</p> <p>43^{1.2.1} відрахування страховиків з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у розмірі, визначеному президією МТСБУ, але не більше ніж 1 відсоток включно від отриманих премій за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;</p> <p>43^{1.2.2} добровільні внески та пожертвування;</p> <p>43^{1.3}. Порядок, умови формування та використання коштів фонду попереджувальних заходів МТСБУ встановлюються положенням про цей фонд, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>Кошти фонду попереджувальних заходів МТСБУ є коштами МТСБУ, використання цих коштів здійснюється дирекцією МТСБУ. Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує щорічно перед Координаційною радою МТСБУ та президією МТСБУ.</p>	
<p>44.1. Органами управління та контролю МТСБУ є:</p> <p>загальні збори членів МТСБУ;</p> <p>Координаційна рада МТСБУ;</p> <p>президія;</p> <p>дирекція;</p> <p>інші визначені Статутом МТСБУ органи.</p>	<p>44.1. Органами управління МТСБУ є:</p> <p>загальні збори членів МТСБУ;</p> <p>загальні збори повних членів МТСБУ;</p> <p>президія;</p> <p>дирекція.</p>
<p>44.2. Структура, функції, компетенція, порядок формування та роботи органів управління та контролю МТСБУ визначаються</p>	<p>44.2. Склад, функції, компетенція, порядок формування та роботи органів управління та контролю МТСБУ визначаються</p>

Статутом МТСБУ з урахуванням положень цього Закону.	Статутом МТСБУ з урахуванням положень цього Закону.
Відсутня	<p>44.3. Члени органів управління та контролю МТСБУ зобов'язані компенсувати збитки, завдані МТСБУ, що виникли внаслідок рішень, прийнятих такими органами всупереч законодавству..</p> <p>Члени таких органів, які голосували проти відповідного рішення, та ті члени, які не були присутні на відповідному засіданні такого органу і подали своє письмове заперечення проти цього рішення головному на засіданні впродовж семи днів, як їм стало чи повинно було стати відомо про прийняте рішення, звільняються від відповідальності компенсувати такі збитки.</p> <p>Будь-які спори щодо компенсації збитків МТСБУ розглядаються в судовому порядку.</p>
Відсутня	<p>Стаття 44¹. Нагляд Уповноваженого органу за МТСБУ</p> <p>44¹.1. Уповноважений орган погоджує Статут МТСБУ та затверджує за поданням МТСБУ положення про централізовані страхові резервні фонди, здійснює нагляд за дотриманням таких положень страховиками та МТСБУ.</p> <p>Уповноважений орган має право відмовити у погодженні Статуту МТСБУ виключно у разі невідповідності його положень нормам цього Закону.</p> <p>44¹.2. При здійсненні нагляду за МТСБУ Уповноважений орган у межах своїх повноважень має право:</p> <p>1) запитувати в МТСБУ інформацію та проводити</p>

	<p>перевірки діяльності МТСБУ;</p> <p>2) застосовувати до МТСБУ такі заходи впливу:</p> <p>а) зобов'язати МТСБУ вжити заходів для усунення порушення та/або вжити заходів для усунення причин, що сприяли вчиненню порушення;</p> <p>б) вимагати скликання та скликати позачергові збори МТСБУ, вимагати включення та включати питання до порядку денного таких зборів;</p> <p>3) брати участь у зборах та у засіданнях інших органів управління МТСБУ з правом дорадчого голосу;</p> <p>4) накладати штрафи за неподання інформації на запит Уповноваженого органу, подання недостовірної інформації, недопущення до перевірки представників Уповноваженого органу та невиконання заходів впливу у розмірі від 100 до 2000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>44¹.3. Рішення Уповноваженого органу, що прийняті під час здійснення нагляду відповідно до цього Закону, є обов'язковими для виконання страховиками та МТСБУ.</p>
<p>Стаття 45. Загальні збори членів МТСБУ</p> <p>45.1. Загальні збори членів МТСБУ складаються з усіх страховиків - асоційованих і повних членів МТСБУ та є вищим органом МТСБУ.</p> <p>45.2. Загальні збори членів МТСБУ скликаються президією МТСБУ не менше двох разів на рік та вважаються повноважними, якщо на</p>	<p>Виключити</p>

них присутні члени МТСБУ, обсяг відрахувань яких до централізованих страхових резервних фондів за останнє календарне півріччя, що передує засіданню загальних зборів, становить більше 50 відсотків від загального обсягу таких відрахувань за той самий період.

45.3. У разі якщо повноважне засідання загальних зборів членів МТСБУ не скликається протягом 210 днів або скликані загальні збори членів МТСБУ не спроможні прийняти рішення, відповідні повноваження загальних зборів виконуються Координаційною радою МТСБУ.

45.4. До компетенції загальних зборів членів МТСБУ належить вирішення таких питань:

- а) визначення основних напрямів діяльності МТСБУ;
- б) внесення змін та доповнень до Статуту МТСБУ;
- в) обрання членів президії МТСБУ;
- г) прийняття страховиків до членів МТСБУ та виключення з членів МТСБУ;
- г) затвердження річних результатів діяльності МТСБУ та висновків ревізійної комісії;
- д) затвердження розміру, порядку та строків сплати членських внесків;
- е) інші повноваження відповідно до Статуту МТСБУ.

Загальні збори членів МТСБУ можуть делегувати свої повноваження, крім зазначених у підпунктах "б", "в" і "г" цього пункту, президії МТСБУ. Статутом МТСБУ можуть бути встановлені інші обмеження щодо делегування повноважень загальних зборів членів МТСБУ.

45.5. Для прийняття рішень з питань, зазначених у пунктах "а", "б", "в" і "д" пункту 45.4 цієї статті, необхідна більшість у 2/3 голосів присутніх на загальних зборах членів МТСБУ. Рішення з інших

<p>питань, віднесених до компетенції загальних зборів членів МТСБУ, приймаються простою більшістю голосів присутніх на загальних зборах членів МТСБУ.</p> <p>45.6. При вирішенні будь-яких питань загальними зборами членів МТСБУ кожен член МТСБУ має один голос, крім випадків, передбачених цим Законом.</p>	
<p style="text-align: center;">Стаття 46. Координаційна рада МТСБУ</p> <p>46.1. Координаційна рада МТСБУ є органом, що здійснює нагляд та контроль за діяльністю МТСБУ.</p> <p>До компетенції Координаційної ради МТСБУ належить вирішення таких питань:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) здійснення контролю за виконанням МТСБУ своїх повноважень відповідно до нормативно-правових актів у сфері страхування цивільно-правової відповідальності; б) внесення загальним зборам членів МТСБУ пропозиції з питань удосконалення діяльності МТСБУ; в) вирішення у разі потреби питання проведення позачергових ревізійних та аудиторських перевірок фінансово-господарської діяльності МТСБУ; г) здійснення тимчасового виконання функцій загальних зборів членів та президії МТСБУ у випадках, передбачених цим Законом; ґ) забезпечення взаємодії МТСБУ з органами виконавчої влади; д) подання на розгляд Уповноваженого органу та інших органів державної влади пропозиції про вдосконалення нормативно-правових актів, які регулюють питання щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності; е) скликання у разі потреби позачергових засідань загальних зборів членів МТСБУ; є) встановлення розмірів відрахувань з премій обов'язкового 	<p>Виключити</p>

страхування цивільно-правової відповідальності до централізованих страхових резервних фондів;

ж) погодження призначення дирекції МТСБУ та генерального директора МТСБУ;

з) погодження положень про централізовані страхові фонди МТСБУ;

и) погодження положення про фонд попереджувальних заходів МТСБУ.

Координаційна рада не має права втручатися в оперативну діяльність МТСБУ, крім здійснення нею функцій інших органів МТСБУ у випадках, передбачених цим Законом.

46.2. Склад Координаційної ради визначається Статутом МТСБУ.

46.3. Засідання Координаційної ради проводяться у разі потреби, але не рідше одного разу на квартал і скликаються головою ради шляхом письмового повідомлення не пізніше ніж за 7 днів до дня засідання. Засідання Координаційної ради вважається правомочним, якщо на ньому присутні не менш як 2/3 членів Координаційної ради.

Члени ради беруть участь у роботі Координаційної ради, мають право вносити на її розгляд пропозиції з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та організують підготовку матеріалів для розгляду на її засіданнях.

Якщо член Координаційної ради не має змоги брати участь у засіданні ради у зв'язку з тимчасовою непрацездатністю, службовим відрядженням чи з інших поважних причин, він може надати повноваження своєму представнику з обов'язковим повідомленням про це голови Координаційної ради.

46.4. Рішення Координаційної ради вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала не менш як половина загальної кількості членів Координаційної ради, присутніх на засіданні Координаційної ради. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови Координаційної ради, а в разі відсутності голови ради - голос його

<p>заступника.</p> <p>Рішення Координаційної ради є обов'язковими для виконання іншими органами та посадовими особами МТСБУ. У разі невиконання органом МТСБУ зазначених рішень Координаційна рада може скликати загальні збори членів МТСБУ з питання про відповідальність відповідного органу чи посадової особи МТСБУ.</p> <p>У разі якщо повноважне засідання Координаційної ради не скликається протягом 120 днів або Координаційна рада не спроможна прийняти рішення з певного питання у вказаний термін, функції Координаційної ради виконуються Уповноваженим органом.</p>	
<p style="text-align: center;">Стаття 47. Президія МТСБУ</p> <p>47.1. Президія МТСБУ здійснює загальне керівництво діяльністю МТСБУ відповідно до цього Закону, інших нормативно-правових актів, Статуту МТСБУ, рішень загальних зборів членів МТСБУ та Координаційної ради МТСБУ.</p> <p>47.2. Президія складається з представників семи страховиків - членів МТСБУ, які обираються терміном на один рік з правом переобрання на наступні терміни, у такому порядку:</p> <p>47.2.1. представники трьох страховиків обираються загальними зборами членів МТСБУ, причому голоси між членами МТСБУ розподіляються пропорційно часткам членів МТСБУ у загальному обсязі відрахувань до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ за останнє календарне півріччя, що передує засіданню загальних зборів;</p> <p>47.2.2. представники чотирьох страховиків обираються загальними зборами членів МТСБУ, причому кожен член МТСБУ має один голос.</p> <p>47.3. Президія очолюється президентом МТСБУ, що обирається президією.</p> <p>47.4. До компетенції президії належить:</p>	<p>Виключити</p>

<p>а) вирішення будь-яких питань діяльності МТСБУ, крім тих, які належать до компетенції загальних зборів членів МТСБУ і Координаційної ради та дирекції МТСБУ;</p> <p>б) затвердження кошторису витрат на утримання МТСБУ (в тому числі фонду заробітної плати), штатного розпису МТСБУ;</p> <p>в) призначення генерального директора та інших членів дирекції МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ;</p> <p>г) затвердження, за погодженням з Координаційною радою МТСБУ, положення про порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів, положення про порядок розміщення коштів централізованих страхових резервних фондів та положення про фонд попереджувальних заходів МТСБУ;</p> <p>г) погодження зразків страхових полісів та спеціального знака з Уповноваженим органом; погодження положення про централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, яке затверджується Уповноваженим органом;</p> <p>д) скликання засідань загальних зборів членів МТСБУ.</p> <p>47.5. Засідання президії скликаються президентом не рідше одного разу на місяць. Позачергове засідання президії скликається у будь-який час на вимогу будь-яких двох членів президії. У разі якщо повноважне засідання президії не скликається протягом 45 днів або президія не спроможна прийняти рішення, відповідні повноваження президії виконуються Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>Засідання президії вважається повноважним, якщо на ньому присутні не менше п'яти членів президії. Рішення президії приймаються більшістю голосів присутніх на засіданні президії. У разі рівності голосів голос президента має перевагу.</p>	
<p align="center">Стаття 48. Дирекція МТСБУ</p> <p>48.1. Дирекція МТСБУ здійснює оперативне керівництво діяльністю</p>	<p align="center">Виключити</p>

<p>МТСБУ і очолюється генеральним директором. Генеральний директор призначається президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ. Генеральний директор пропонує кандидатури своїх заступників, які призначаються президією за погодженням з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>48.2. Генеральний директор може бути у будь-який час відкликаний із своєї посади або відсторонений від виконання своїх обов'язків Координаційною радою МТСБУ або президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ у разі невідповідності його дій вимогам законодавства, Статуту МТСБУ, рішенням загальних зборів членів МТСБУ, президії або Координаційної ради МТСБУ.</p> <p>48.3. Структура, функції, компетенція, порядок роботи дирекції МТСБУ визначаються Статутом МТСБУ.</p>	
<p>Стаття 49. Умови здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>49.1. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності має право здійснювати страховик, який: має ліцензію на здійснення даного виду страхування; є членом МТСБУ.</p>	<p>Стаття 49. Умови здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>49.1. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності має право здійснювати страховик, який: має ліцензію на здійснення даного виду страхування та є членом МТСБУ.</p> <p>Укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності від імені страховика, який позбавлений права на провадження цього виду обов'язкового страхування або членство в МТСБУ якого припинено, забороняється.</p> <p>Органи управління МТСБУ відповідно до їх компетенції, передбаченої Статутом МТСБУ, мають право встановити порядок розрахунку кількості договорів страхування, які може</p>

	<p>укласти страховик, в залежності від показників діяльності страховика, а у випадках, передбачених Статутом МТСБУ прийняти рішення про вилучення у страховика бланків страхових сертифікатів «зелена картка» чи обмеження права на укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p>
	<p>Стаття 49¹. Зовнішній аудит МТСБУ З метою перевірки фінансової звітності МТСБУ та іншої інформації щодо його фінансово-господарської діяльності МТСБУ зобов'язане забезпечити проведення щорічного аудиту. Уповноважений орган може своїм рішенням, але не частіше одного разу на рік, призначити за рахунок МТСБУ позачерговий аудит МТСБУ. Аудит МТСБУ здійснюється аудитором чи аудиторською фірмою, визначеними уповноваженими органами управління МТСБУ з числа осіб, які мають право на проведення аудиторських перевірок страховиків.</p>
<p>51.1. Страховик має право звернутися до МТСБУ із заявою про набуття членства за умови наявності в нього ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Вимоги до заяви встановлюються загальними зборами членів МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу асоційованого члена МТСБУ приймається на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p> <p>Страховик вважається таким, що прийнятий у члени МТСБУ та набув статусу асоційованого члена, після прийняття МТСБУ рішення</p>	<p>51.1. Страховик має право звернутися до МТСБУ із заявою про набуття членства за умови наявності в нього ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Вимоги до заяви встановлюються загальними зборами членів МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу асоційованого члена МТСБУ приймається на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p>

<p>про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо внутрішніх договорів страхування, а також сплати цим страховиком вступного внеску до фонду фінансування діяльності МТСБУ, розмір якого встановлюється МТСБУ, та базового гарантійного внеску до фонду захисту потерпілих, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим за суму, еквівалентну 500 тисячам євро.</p> <p>МТСБУ не має права відмовити в наданні страховику статусу асоційованого члена МТСБУ, якщо такий страховик відповідає вимогам цього Закону.</p>	<p>Страховик вважається таким, що прийнятий у члени МТСБУ та набув статусу асоційованого члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо внутрішніх договорів страхування, а також сплати цим страховиком вступного внеску до фонду фінансування діяльності МТСБУ, розмір якого встановлюється МТСБУ, та базового гарантійного внеску до фонду захисту потерпілих, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим 5 000 000 грн.</p> <p>МТСБУ не має права відмовити в наданні страховику статусу асоційованого члена МТСБУ, якщо такий страховик відповідає вимогам цього Закону.</p>
<p>51.3. Страховик - асоційований член МТСБУ має право звернутися до МТСБУ із заявою про надання йому статусу повного члена. Вимоги до заяви встановлюються відповідно до порядку, визначеного Статутом МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу повного члена МТСБУ має бути прийняте на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p> <p>МТСБУ має право відмовити страховику у задоволенні заяви про надання йому статусу повного члена МТСБУ у разі, якщо він не відповідає вимогам ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>З метою перевірки фінансового стану страховика та достовірності отриманої від нього звітності МТСБУ може призначити аудиторську перевірку такого страховика. Витрати на проведення аудиторської перевірки страховика здійснюються за рахунок кошторису витрат на</p>	<p>51.3. Страховик - асоційований член МТСБУ має право звернутися до МТСБУ із заявою про надання йому статусу повного члена. Вимоги до заяви встановлюються відповідно до порядку, визначеного Статутом МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу повного члена МТСБУ має бути прийняте на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p> <p>МТСБУ має право відмовити страховику у задоволенні заяви про надання йому статусу повного члена МТСБУ у разі, якщо він не відповідає вимогам ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>З метою перевірки фінансового стану страховика та достовірності отриманої від нього звітності МТСБУ може призначити аудиторську перевірку такого страховика. Витрати на проведення аудиторської перевірки страховика здійснюються за рахунок кошторису витрат на</p>

<p>утримання МТСБУ. У разі якщо в результаті аудиторської перевірки встановлено факт подання страховиком недостовірної звітності, витрати МТСБУ на аудиторську перевірку компенсуються страховиком.</p> <p>Страховик - член МТСБУ вважається таким, що набув статусу повного члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо договорів міжнародного страхування, а також сплати цим страховиком гарантійного внеску до фонду страхових гарантій, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим за суму, еквівалентну 1 мільйону євро.</p>	<p>утримання МТСБУ. У разі якщо в результаті аудиторської перевірки встановлено факт подання страховиком недостовірної звітності, витрати МТСБУ на аудиторську перевірку компенсуються страховиком.</p> <p>Страховик - член МТСБУ вважається таким, що набув статусу повного члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо договорів міжнародного страхування, а також сплати цим страховиком гарантійного внеску до фонду страхових гарантій, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим 10 000 000 грн.</p>
<p>51.7. У разі ліквідації страховика або визнання його неплатоспроможним (банкрутом) відповідно до закону страховик зобов'язаний передати до МТСБУ всі матеріали щодо укладених ним договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності. При цьому такий страховик зобов'язаний перерахувати до відповідних централізованих страхових резервних фондів кошти в обсягах сум незароблених страхових премій з цього виду страхування.</p>	<p>51.7. У разі порушення провадження у справі про банкрутство страховика - члена МТСБУ або прийняття судом рішення про ліквідацію страховика арбітражний керуючий (розпорядник майна, ліквідатор боржника) зобов'язаний надавати до МТСБУ завірені в установленому порядку копії усіх наявних документів, що стосуються виконання зобов'язань за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p>
<p>51.8. Члени МТСБУ зобов'язані сплачувати:</p> <p>а) членські внески у розмірі, визначеному загальними зборами членів МТСБУ;</p> <p>б) гарантійні та інші внески до фондів МТСБУ, створених відповідно до цього Закону та положень про порядок і умови формування централізованих страхових фондів, а також компенсацію здійснених МТСБУ витрат за зобов'язаннями страховиків.</p> <p>....</p>	<p>51.8. Члени МТСБУ зобов'язані сплачувати:</p> <p>а) членські внески у розмірі, визначеному загальними зборами членів МТСБУ;</p> <p>б) гарантійні та інші внески до фондів МТСБУ, створених відповідно до цього Закону та положень про ці фонди, а також компенсацію здійснених МТСБУ витрат за зобов'язаннями страховиків.»</p> <p>...</p>

<p>51.9. Гарантійні внески, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, з урахуванням інвестиційного доходу, отриманого від розміщення таких внесків, та з вирахуванням коштів, сплачених МТСБУ, підлягають поверненню страховику за умови, що стосовно нього не здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства. Строк такого повернення з фонду захисту потерпілих становить три роки з дня припинення асоційованого членства страховика в МТСБУ, з фонду страхових гарантій - п'ять років з дня припинення його повного членства в МТСБУ, але не раніше наступного дня після виконання зобов'язань за договорами міжнародного страхування та перестраховання або передачі зобов'язань іншому страховику - повному члену МТСБУ.</p> <p>У разі якщо стосовно страховика здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства, а також у разі його ліквідації зазначені кошти не підлягають поверненню.</p>	<p>51.9. Базові гарантійні внески, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, з урахуванням інвестиційного доходу, отриманого від розміщення таких внесків, та з вирахуванням коштів, сплачених МТСБУ, підлягають поверненню страховику за умови, що стосовно нього не здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства. Строк такого повернення з фонду захисту потерпілих становить три роки з дня припинення асоційованого членства страховика в МТСБУ, з фонду страхових гарантій - п'ять років з дня припинення його повного членства в МТСБУ, але не раніше наступного дня після виконання зобов'язань за договорами міжнародного страхування та перестраховання або передачі зобов'язань іншому страховику - повному члену МТСБУ.</p> <p>У разі, якщо страховик не виконує свої зобов'язання за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності чи правочинами, пов'язаними із перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування, МТСБУ притримує повернення базового гарантійного внеску до надання страховиком документального підтвердження виконання таких зобов'язань.</p> <p>Додаткові гарантійні внески повертаються страховику в порядку, передбаченому положенням про відповідний фонд.</p> <p>У разі якщо стосовно страховика здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства, а також у разі його ліквідації зазначені кошти не підлягають поверненню та використовуються у порядку, визначеному положеннями про такі фонди.</p>
<p>52.5. Страховик, членство (у тому числі повне) якого припинено,</p>	<p>52.5. Страховик, членство (у тому числі повне) якого припинено,</p>

зобов'язаний виконати свої зобов'язання згідно з укладеними ним договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.	зобов'язаний виконати свої зобов'язання згідно з укладеними ним договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, інформувати МТСБУ про стан виконання таких зобов'язань та надавати документи на запит МТСБУ.
55.2. Оператором єдиної централізованої бази даних є МТСБУ. Користування інформаційними ресурсами єдиної централізованої бази даних є вільним і загальнодоступним, за винятком інформації, яка відповідно до законодавства є інформацією обмеженого доступу.	55.2. Держателем та адміністратором (оператором) єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є МТСБУ, яке зобов'язане забезпечити достовірність та захист інформації такої бази даних. Користування інформаційними ресурсами єдиної централізованої бази даних є вільним і загальнодоступним, за винятком інформації, яка відповідно до законодавства є інформацією обмеженого доступу
56.1. Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи та громадяни зобов'язані безоплатно надавати на запит страховиків та МТСБУ інформацію, якою вони володіють, у тому числі конфіденційну, з обмеженим доступом та таку, що містить персональні дані, що пов'язана з страховими випадками з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності або з подіями, що були підставою для подання потерпілими вимог про відшкодування шкоди МТСБУ. Відповідні підрозділи МВС України також надають безоплатно страховикам та МТСБУ на їх запити відомості про реєстрацію транспортних засобів, з власниками яких ці страховики укладають договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, дорожньо-транспортні пригоди, що мали місце.	56.1. Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи та громадяни зобов'язані безоплатно надавати на запит страховиків та МТСБУ інформацію, якою вони володіють, у тому числі конфіденційну, з обмеженим доступом та таку, що містить персональні дані, що пов'язана з страховими випадками з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності або з подіями, що були підставою для подання потерпілими вимог про відшкодування шкоди МТСБУ. Відповідні підрозділи МВС України також надають безоплатно страховикам та МТСБУ на їх запити відомості про реєстрацію транспортних засобів, з власниками яких ці страховики укладають договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності або за участю яких сталися страхові випадки , дорожньо-транспортні пригоди, що мали місце.
Кодекс України про адміністративні правопорушення	
Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії,	Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не

<p>реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), -</p> <p>(частина перша статті 126)</p>	<p>пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а так само керування транспортним засобом, що підлягає обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, особою, яка не має чинного на території України полісу у формі запису в єдиній централізованій бази даних щодо згаданого виду обов'язкового страхування, і при цьому не пред'явила чинний на території України страховий сертифікат «Зелена картка» (для транспортних засобів з іноземною реєстрацією), -</p> <p>(частина перша статті 126)</p>
<p>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів -</p> <p>(Частина перша статті 128) □</p>	<p>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або по відношенню до яких володілець зобов'язаний укласти, але не уклав договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів -</p> <p>(Частина перша статті 128)</p>
<p>Закон України «Про страхування»</p>	
<p>Стаття 16. Договір страхування</p>	<p>Стаття 16. Договір страхування</p>

<p>Договір страхування - це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.</p> <p>Страховики, які здійснюють страхування життя, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування життя в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом. Страховики, які здійснюють страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну аграрну політику.</p> <p>Договори страхування укладаються відповідно до правил страхування.</p> <p>Договір страхування повинен містити: назву документа; назву та адресу страховика; прізвище, ім'я, по батькові або назву страхувальника та застрахованої особи, їх адреси та дати народження; прізвище, ім'я, по батькові, дату народження або назву</p>	<p>Договір страхування - це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.</p> <p>Страховики, які здійснюють страхування життя, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування життя в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом. Страховики, які здійснюють страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну аграрну політику.</p> <p>Договори страхування укладаються відповідно до правил страхування.</p> <p>Договір страхування повинен містити: назву документа; назву та адресу страховика; прізвище, ім'я, по батькові або назву страхувальника та застрахованої особи, їх адреси та дати народження; прізвище, ім'я, по батькові, дату народження або назву</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>вигодонабувача та його адресу; зазначення предмета договору страхування; розмір страхової суми за договором страхування іншим, ніж договір страхування життя; розмір страхової суми та (або) розміри страхових виплат за договором страхування життя; перелік страхових випадків; розміри страхових внесків (платежів, премій) і строки їх сплати; страховий тариф (страховий тариф не визначається для страхових випадків, для яких не встановлюється страхова сума); строк дії договору; порядок зміни і припинення дії договору; умови здійснення страхової виплати; причини відмови у страховій виплаті; права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору; інші умови за згодою сторін; підписи сторін. ...</p>	<p>вигодонабувача та його адресу; зазначення предмета договору страхування; розмір страхової суми за договором страхування іншим, ніж договір страхування життя; розмір страхової суми та (або) розміри страхових виплат за договором страхування життя; перелік страхових випадків; розміри страхових внесків (платежів, премій) і строки їх сплати; страховий тариф (страховий тариф не визначається для страхових випадків, для яких не встановлюється страхова сума); строк дії договору; порядок зміни і припинення дії договору; умови здійснення страхової виплати; причини відмови у страховій виплаті; права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору; інші умови за згодою сторін; підписи сторін. ... Положення частин третьої та четвертої не поширюється на договори страхування, які укладаються відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»</p>
<p>Стаття 31. Страхові резерви Кошти страхових резервів повинні розміщуватися з урахуванням безпечності, прибутковості, ліквідності, диверсифікованості та мають бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на поточному рахунку;</p>	<p>Стаття 31. Страхові резерви Кошти страхових резервів повинні розміщуватися з урахуванням безпечності, прибутковості, ліквідності, диверсифікованості та мають бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на поточному рахунку;</p>

<p>банківські вклади (депозити);</p> <p>валютні вкладення згідно з валютою страхування;</p> <p>нерухоме майно;</p> <p>акції, облігації, іпотечні сертифікати;</p> <p>цінні папери, що емітуються державою;</p> <p>права вимоги до перестраховиків;</p> <p>інвестиції в економіку України за напрямками, визначеними Кабінетом Міністрів України;</p> <p>банківські метали;</p> <p>кредити страхувальникам - фізичним особам, що уклали договори страхування життя, в межах викупної суми на момент видачі кредиту та під заставу викупної суми. У цьому разі кредит не може бути видано раніше, ніж через один рік після набрання чинності договором страхування, та на строк, який перевищує період, що залишився до закінчення дії договору страхування;</p> <p>готівка в касі в обсягах лімітів залишків каси, встановлених Національним банком України.</p> <p><i>(частина дев'ятнадцята статті 31)</i></p>	<p>банківські вклади (депозити);</p> <p>валютні вкладення згідно з валютою страхування;</p> <p>нерухоме майно;</p> <p>акції, облігації, іпотечні сертифікати;</p> <p>цінні папери, що емітуються державою;</p> <p>права вимоги до перестраховиків;</p> <p>інвестиції в економіку України за напрямками, визначеними Кабінетом Міністрів України;</p> <p>банківські метали;</p> <p>кредити страхувальникам - фізичним особам, що уклали договори страхування життя, в межах викупної суми на момент видачі кредиту та під заставу викупної суми. У цьому разі кредит не може бути видано раніше, ніж через один рік після набрання чинності договором страхування, та на строк, який перевищує період, що залишився до закінчення дії договору страхування;</p> <p>готівка в касі в обсягах лімітів залишків каси, встановлених Національним банком України;</p> <p>кошти страховика в централізованих страхових резервних фондах Моторного (транспортного) страхового бюро України України у обсягах, визначених Законом України «Про обов'язкове</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». <i>(частина дев'ятнадцята статті 31)</i>
<p>Стаття 36. Функції національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг</p> <p>Основними функціями Уповноваженого органу є:</p> <p>.....</p> <p>15) відсутній.</p> <p>(частина перша статті 36)</p>	<p>Стаття 36. Функції національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг</p> <p>Основними функціями Уповноваженого органу є:</p> <p>...</p> <p>15) затверджує за поданням Моторного (транспортного) страхового бюро України положення про централізовані страхові резервні фонди, здійснює нагляд за дотриманням таких положень страховиками та Моторним (транспортним) страховим бюро України у відповідності до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>(частина перша статті 36)</p>
Закон України «Про дорожній рух»	
<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у</p>	<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>мати при собі та на вимогу працівників поліції, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку</p>

<p>Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;</p> <p><i>(абзац другий частини другої статті 16)</i></p>	<p>у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб. У випадках, передбачених законодавством, водій зобов'язаний мати чинний поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Наявність такого договору страхування підтверджується записами, внесеними до єдиної централізованої бази даних щодо згаданого виду страхування, або пред'явленням страхового сертифікату "Зелена картка", який діє на території України. Для забезпечення перевірки наявності полісу водій може надати для огляду витяг із зазначеної бази даних;</p> <p><i>(абзац другий частини другої статті 16)</i></p>
<p>Закон України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом»</p>	
<p>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</p> <p>9¹ відсутній</p>	<p>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</p> <p>9¹. У разі порушення провадження у справі про банкрутство страховика - члена МТСБУ чи прийняття судом рішення про ліквідацію страховика арбітражний керуючий зобов'язаний надавати до МТСБУ інформацію про кредиторів, права вимоги яких випливають з договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та про виконання зобов'язань страховиком за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності перед кредиторами цього страховика</p>
<p>Стаття 46. Звіт ліквідатора</p> <p>1. Після завершення всіх розрахунків з кредиторами ліквідатор подає до господарського суду звіт та ліквідаційний баланс, до якого</p>	<p>Стаття 46. Звіт ліквідатора</p> <p>1. Після завершення всіх розрахунків з кредиторами ліквідатор подає до господарського суду звіт та ліквідаційний баланс, до якого</p>

<p>додаються:</p>	<p>додаються:</p> <p>...</p> <p>для страховиків, які здійснювали обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - підтвердження надання до Моторного (транспортного) страхового бюро України копій звіту, ліквідаційного балансу та документів, що стосуються вимог кредиторів із згаданого виду обов'язкового страхування.</p>
<p>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</p> <p>1. При розгляді справи про банкрутство страховика учасником провадження у справі про банкрутство визнається спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.</p>	<p>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</p> <p>1. При розгляді справи про банкрутство страховика учасником провадження у справі про банкрутство визнається уповноважений орган, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, а у разі якщо такий страховик здійснює чи здійснював обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - також Моторне транспортне страхове бюро України, яке набуває прав кредиторів за вимогами, що ним задоволені.</p>